

T-48/2026.

**Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzata
Polgármester**

A Képviselő-testület nyílt ülésének anyaga
(2011. évi CLXXXIX. törvény 46. § (1) bek. alapján)

ELŐTERJESZTÉS

**a Képviselő-testület
ülésére**

Tárgy: Döntés az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló rendelet módosításáról

Tisztelt Képviselő-testület!

Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzat Képviselő-testülete 2026 februárjában elfogadta *a kerületi építési szabályzat módosítását*. Az építésügyi tárgyú, magasabb rendű jogszabályok közelmúltbeli módosítása miatt szükségessé vált *az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III. 13.) önkormányzati rendelet* módosítása.

A rendeletmódosítás a magasabb rendű jogszabályok hivatkozásainak átvezetése mellett rendelkezik az Önkormányzat, annak intézménye vagy gazdasági társasága által végzett beruházások esetében szükséges személygépjármű-, kerékpár- és motorkerékpár elhelyezési kötelezettség szabályairól, továbbá a pénzbeli megváltásból származó befizetések felhasználási célját is kiegészíti a közterületek megújításának elősegítése érdekében.

Az előterjesztést véleményezésre megküldtem a *Jogi, Ügyrendi és Közbeszerzési Bizottság, valamint a Tulajdonosi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság* részére.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a rendeletalkotási javaslatot elfogadni szíveskedjen!

Jóvá

Határozati javaslatok:

Jogi, Ügyrendi és Közbeszerzési Bizottság határozati javaslata

Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzat *Jogi, Ügyrendi és Közbeszerzési Bizottsága* a Képviselő-testületnek **elfogadásra javasolja az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III. 13.) rendelet mellékelt rendelettervezet szerinti módosítását.**

(Döntéshozatal módja: egyszerű többség)

Tulajdonosi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság határozati javaslata

Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzat *Tulajdonosi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága* a Képviselő-testületnek **elfogadásra javasolja az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III. 13.) rendelet mellékelt rendelettervezet szerinti módosítását.**

(Döntéshozatal módja: egyszerű többség)

Képviselő-testület rendeletalkotási javaslata

Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzat Képviselő-testülete **elfogadja az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III. 13.) rendelet mellékelt rendelettervezet szerinti módosítását.**

(Döntéshozatal módja: minősített többség)

Budapest, 2026. 05. 14.


Szentgyörgyvölgyi Péter
polgármester

Törvényességi szempontból ellenőrizte:


dr. Tusor Gabriella
jegyző

Melléklet:

1. melléklet: A 8/2020. (III. 13.) rendeletet módosító rendelettervezet, indokolás és hatásvizsgálat



Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. Kerület Önkormányzat Képviselő-testületének

.../.... (...) önkormányzati rendelete

Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III. 13.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] A módosító rendelet célja az építésügyi jogszabályok közelmúltbeli változásából adódó módosítások átvezetése, valamint a Belváros-Lipótváros Kerületi Építési Szabályzatával való szorosabb összhang megteremtése a településfejlesztési célok elérése érdekében.

[2] E célok érdekében Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 5. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el.

1. §

Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III.13.) önkormányzati rendelet 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. §

A rendelet célja Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület (a továbbiakban: kerület) közigazgatási területén a településrendezési és építési követelmények alapszabályzatáról szóló 280/2024. (IX. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: TÉKA) és Belváros-Lipótváros Kerületi Építési Szabályzatáról szóló 6/2020. (I. 30.) önkormányzati rendeletében (a továbbiakban: B-LKÉSZ) meghatározott, az építmények, önálló rendeltetési egységek, területek rendeltetésszerű használatához kötelezően előírt számú személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár elhelyezési kötelezettséget a helyi sajátosságok figyelembevételével szabályozza.”

2. §

Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III.13.) önkormányzati rendelet 2. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A rendelet hatálya a kerület közigazgatási határán belül minden építtetőre kiterjed, akinek örökségvédelmi vagy építésügyi engedélyezési, valamint örökségvédelmi vagy településképi bejelentési eljárásban személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár elhelyezési kötelezettsége keletkezik

- a) meglévő építmény bővítése, átalakítása,
 - b) meglévő építmény rendeltetésének - részleges vagy teljes - módosítása, megváltoztatása,
 - c) új épület építése, önálló rendeltetési egység, terület létesítése,
- esetén.

(2) E rendelet előírásait a TÉKA és a B-LKÉSZ előírásaival, valamint a Budapest Főváros V. kerület közterületein járművel behajtás és várakozás rendjéről szóló 31/2008. (XI. 19.) önkormányzati rendelettel (a továbbiakban: 31/2008. ö.) együtt kell alkalmazni.”

3. §

Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III.13.) önkormányzati rendelet 3. § (1)–(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A polgármester a településképi bejelentési eljárás, az építésügy hatóság az építésügyi hatósági eljárás, az örökségvédelmi hatóság az örökségvédelmi engedélyezési vagy bejelentési eljárás lefolytatásakor a tényállás tisztázása során állapítja meg a személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár elhelyezésére vonatkozó kötelezettséget.

(2) Személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár elhelyezési kötelezettség megállapításánál a TÉKA 59. §, 4. és 5. melléklet, valamint a B-LKÉSZ 69. §, 71. § és 6. melléklet és e rendelet előírásait együttesen kell alkalmazni a TÉKA 136. § (2) bekezdés figyelembevételével.

(3) A személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár elhelyezési kötelezettség mértékét minden esetben a számított érték egész számra történő felfelé kerekítésével kell meghatározni.”

4. §

Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III.13.) önkormányzati rendelet 4. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) Az építmények, önálló rendeltetési egységek, területek rendeltetésszerű használatához kötelezően előírt mennyiségű személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár elhelyezési kötelezettséget a (2) bekezdés kivételével telken belül kell biztosítani.

(2) Megfelelő adottságú és méretű terület hiányában, műemléki védettség - ideértve a helyi emléket is - vagy egyéb építészeti, műszaki, statikai, közlekedés-szervezési okokból, továbbá ha a B-LKÉSZ vonatkozó előírásaiban felsorolt esetekben az előírt mennyiségű személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár kötelezettség ingatlanon belül nem valósítható meg, a személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár elhelyezési kötelezettség az alábbiak szerint teljesíthető:

- a) az építtető a kerület közigazgatási területén a tervezett építési tevékenység helyszínétől - a közterületi telekhatártól - légvonalban mért legfeljebb 500 méteren belül a szükséges számú (előírt) személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár várakozóhelyet, az építménnyel egyidejűleg saját tulajdonában lévő ingatlanon végleges jelleggel megépíti és rendeltetését a későbbiekben nem módosítja vagy
- b) az építtető Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzatával (a továbbiakban: Önkormányzat) megkötött megállapodás alapján - az előírt számú személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár elhelyezési kötelezettséget pénzben megváltva a személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár várakozóhely létesítési kötelezettségét az Önkormányzatra átruházza.”

5. §

(1) Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III.13.) önkormányzati rendelet 5. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Ha az építtető a 4. § (2) bekezdés a) pontjában meghatározott módon teljesíti személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár elhelyezési kötelezettségét, az örökségvédelmi vagy építésügyi hatósági határozat, az örökségvédelmi vagy településképi határozat csak akkor adható ki, ha a kérelem szerinti - más ingatlanon megépített és biztosított - előírt számú személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár várakozóhely rendelkezésre áll és az építtető a kérelem benyújtásakor ezt hitelt érdemlően igazolja.”

(2) Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III.13.) önkormányzati rendelet 5. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Ha az építtető a 4. § (2) bekezdés a) pontjában meghatározott módon teljesíti a járműelhelyezési kötelezettségét, akkor az érintett ingatlanra vonatkozóan a járműelhelyezés módjának és helyének tényét az ingatlan-nyilvántartásba be kell jegyezni, mely esetben az ingatlan használója nem jogosult a 31/2008. ö.r. szerinti lakossági várakozási hozzájárulásra.”

(3) Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III.13.) önkormányzati rendelet 5. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha az építtető a 4. § (2) bekezdés b) pontjában meghatározott módon teljesíti személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár elhelyezési kötelezettségét, akkor az örökségvédelmi, építési, összevont telepítési és fennmaradási engedély, tartalomtól függően a hatósági bizonyítvány iránti kérelméhez vagy településképi bejelentési kérelméhez köteles csatolni az Önkormányzattal kötött, az előírt számú személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár várakozóhely létesítés pénzbeli megváltásáról szóló szerződés egy példányát. A szerződésmintát az 1. melléklet tartalmazza.”

(4) Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III.13.) önkormányzati rendelet 5. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Ha az építtető az Önkormányzat, annak intézménye vagy 100%-os tulajdonában álló gazdasági társasága és az előírt járműelhelyezési kötelezettség nem teljesíthető telken belül, akkor a 4. § (2) bekezdés a) pont szerinti elhelyezést nem kell biztosítani és a 4. § (2) bekezdés b) pont szerinti pénzbeli megváltási kötelezettség az építtetőt nem terheli.”

6. §

Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III.13.) önkormányzati rendelet 6. § (1)–(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A személygépkocsi elhelyezésére vonatkozó kötelezettség pénzbeli megváltásának összege lakás rendeltetés esetén 8 000 000 Ft/db, a kerékpár és motorkerékpár várakozóhely elhelyezésére vonatkozó kötelezettség pénzbeli megváltásának összege 400 000 Ft/db. Lakástól eltérő rendeltetés esetén

személygépkocsira vonatkozóan 12 000 000 Ft/db, kerékpár és motorkerékpár elhelyezésére vonatkozóan 600 000 Ft/db a pénzbeli megváltás összege.

(2) A személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár elhelyezési kötelezettség pénzbeli megváltásának összegét egy összegben kell teljesíteni a használatbavételi engedélyezési- vagy tudomásulvételi eljárás, fennmaradási engedélyezési eljárás, tartalomtól függően a hatósági bizonyítvány kiállítása iránti eljárás, örökségvédelmi vagy településképi bejelentési eljárás során.

(3) A személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár elhelyezési kötelezettség pénzbeli megváltását képező befizetéseket az Önkormányzat elkülönített főkönyvi számlán kezeli és azt - a megváltás ellenértékeként - a kerület közigazgatási területén a helyi adottságoktól függően gépjármű, kerékpár és motorkerékpár várakozóhelyek létesítésére, a kerületi lakosok parkolásának támogatására, a személygépkocsi tárolóhelyek és várakozóhelyek működtetésére, fenntartására, karbantartására, korszerűsítésére és kialakítására, a kerület parkolási adottságait javító fejlesztésekre, közterületek megújításának vizsgálatára, tervezésére és kivitelezésére fordítja.”

7. §

Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III.13.) önkormányzati rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

8. §

Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III.13.) önkormányzati rendelet

- a) „Személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettség megállapítása” alcím címében a „Személygépkocsi- és kerékpár” szövegrész helyébe a „Személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár” szöveg,
- b) „Személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettség teljesítése” alcím címében a „Személygépkocsi- és kerékpár” szövegrész helyébe a „Személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár” szöveg,
- c) „Személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettség teljesítésének igazolása hatósági és bejelentési eljárásban” alcím címében a „Személygépkocsi- és kerékpár” szövegrész helyébe a „Személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár” szöveg,
- d) „A személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettség pénzbeli megváltásának összege” alcím címében a „személygépkocsi- és kerékpár” szövegrész helyébe a „személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár” szöveg

lép.

9. §

Ez a rendelet 2026. július 1-jén lép hatályba.

1. Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III.13.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1. pont helyébe a következő pont lép:

„1. Szerződő Felek rögzítik, hogy Építtető a hrsz-ú, Budapest V. ker. szám alatti ingatlanon építési/átalakítási munkákra ügyszámon örökségvédelmi vagy építésügyi hatósági engedély, tudomásulvétel vagy hatósági bizonyítvány megadása iránti kérelmet, örökségvédelmi vagy településképi bejelentést terjesztett elő.”

2. Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III.13.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2. pontja helyébe a következő pont lép:

„2. Szerződő Felek rögzítik, hogy Építtetőnek az 1. pontban megjelöltek alapján a településrendezési és építési követelmények alapszabályzatáról szóló 280/2024. (IX. 30.) Korm. rendelet és Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének Belváros-Lipótváros Kerületi Építési Szabályzatáról szóló 6/2020. (I. 30.) számú önkormányzati rendeletében előírt, valamint az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III. 13.) önkormányzati rendeletben meghatározott rendelkezések szerint személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár elhelyezési kötelezettsége áll fenn az alábbiak szerint:

.....
.....”

3. Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III.13.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 3. pont helyébe a következő pont lép:

„3. Szerződő Felek rögzítik továbbá, hogy a 2. pontban meghatározott személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár elhelyezési kötelezettség az 1. pontban megjelölt ingatlanon, illetve a tervezett építkezés helyszínétől - a közterületi telekhatártól - légvonalban mért legfeljebb 500 méteren belül az építménnyel egyidejűleg végleges jelleggel nem teljesíthető, ezért Építtető az előírt számú személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár várakozóhelyet pénzben megváltja. A személygépkocsi, kerékpár és motorkerékpár várakozóhely létesítés pénzbeli megváltásának összege:Ft (azazFt), amely összeget az Építtető a használatbavételi engedélyezési- vagy tudomásulvételi eljárás, fennmaradási engedélyezési eljárás, a hatósági bizonyítvány kiállítása iránti eljárás, örökségvédelmi vagy településképi bejelentési eljárás során köteles egy összegben az Önkormányzat.....számlájára megfizetni.”

4. Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III.13.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 4. pont helyébe a következő pont lép:

„4. Szerződő Felek rögzítik, hogy a 3. pontban meghatározott összeget az Önkormányzat elkülönített főkönyvi számlán kezeli és azt a megváltás ellenértékeként a kerület közigazgatási területén a helyi adottságoktól függően parkolóférőhelyek és kerékpár és motorkerékpár várakozóhelyek létesítésére, a kerületi lakosok parkolásának támogatására, a személygépkocsi tárolóhelyek és várakozóhelyek

működtetésére, fenntartására, karbantartására, korszerűsítésére és kialakítására, a terület parkolási adottságait javító fejlesztésekre, közterületek megújításának vizsgálatára és kivitelezésére fordítja.”

5. Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III.13.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 6. pont helyébe a következő pont lép:

„6. Szerződő Felek a jelen Szerződésükkel kapcsolatos bármely jogvitájukra a Fővárosi Törvényszék kizárólagos illetékességét kötik ki.”

Általános indokolás

Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület Önkormányzat Képviselő-testülete 2026 februárjában elfogadta a *kerületi építési szabályzat módosítását*. Az építésügyi tárgyú, magasabb rendű jogszabályok közelmúltbeli módosítása miatt szükségessé vált az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges személygépkocsi- és kerékpár elhelyezési kötelezettségről szóló 8/2020. (III. 13.) rendelet módosítása.

A rendelet módosítás a magasabb rendű jogszabályok hivatkozásainak átvezetése mellett rendelkezik az Önkormányzat, annak intézménye vagy gazdasági társasága által végzett beruházások esetében szükséges személygépjármű, kerékpár és motorkerékpár elhelyezési kötelezettség szabályairól, továbbá a pénzbeli megváltás összegének módosításáról, valamint az abból származó befizetések felhasználási céljának kiegészítéséről a településfejlesztési célok elérése érdekében.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A szakasz módosul a településrendezési és építési követelmények alapszabályzatáról szóló 280/2024. (IX. 30.) Korm. rendeletre (a továbbiakban: TÉKA) való hivatkozással, valamint a TÉKA előírásainak megfelelően kiterjeszti a rendelkezést a motorkerékpár elhelyezési kötelezettség szabályozására is.

A 2. §-hoz

A szakasz részben a TÉKA hatályba lépését követő jogszabályi hivatkozásokat módosítja, részben pedig kiterjeszti a rendelet együttes alkalmazását a Budapest Főváros V. kerület közterületein járművel behajtás és várakozás rendjéről szóló 31/2008. (XI. 19.) önkormányzati rendelet előírásaira, a lakossági várakozási hozzájárulás szabályainak alkalmazása tekintetében.

A 3. §-hoz

A szakasz a TÉKA hatályba lépése miatti jogszabályi hivatkozásokat módosítja.

A 4. §-hoz

A szakasz módosítása a TÉKA hatályba lépése miatt szükséges, az új hivatkozások alkalmazása érdekében.

Az 5. §-hoz

A szakasz (1a) bekezdéssel történő kiegészítése megteremti az összhangot a 31/2008. (XI. 19.) önkormányzati rendelet lakossági várakozási hozzájárulásra vonatkozó szabályaival.

A (4) bekezdés rögzíti, hogy önkormányzati beruházás esetén a járműelhelyezési kötelezettség pénzbeli megváltását nem kell alkalmazni.

A 6. §-hoz

A szakasz módosítja a járműelhelyezési kötelezettség pénzbeli megváltásának díjtételeit, valamint külön választja a lakás rendeltetéshez és a lakástól eltérő rendeltetéshez kapcsolódó megváltási díj összegét, támogatva ezzel a lakófunkció erősödését.

A rendelkezés kiegészíti a pénzbeli megváltásból származó bevételek felhasználási célját, a közterületek minőségi megújulása érdekében.

A 7. §-hoz

A rendelkezés módosítja a szerződés szövegezését a rendelet módosításával összefüggésben.

A 8. §-hoz

A rendeletben használt megnevezés változása miatt módosulnak az alcímek.

A 9. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezés.

Az 1. melléklethez

A mellékletben a rendelet módosításából adódó szövegrészek kerülnek változtatásra.

Hatásvizsgálat
(a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény alapján)

A vizsgált kritériumok	A vizsgálat eredménye
A tervezett rendelet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai	A tervezett rendelet biztosítja és erősíti a védett értékek megóvásának és fenntartható fejlesztésének igényét és gyakorlatát. Az önkormányzati költségvetésben a díjemeléssel bevétel növekedés várható.
A tervezett rendelet környezeti és egészségi következményei	A tervezett rendeletnek környezeti és egészségi hatása nincs.
A tervezett rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatása	A tervezett rendelet megalkotásával - adminisztratív tehernövekedés nem várható.
A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei	A felettes jogszabályi környezet változása miatt a jogalkotás elmaradásával az önkormányzat rendeleteiben hiátus keletkezne, mely jogbizonytalansághoz vezethet.
A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi, szervezeti és pénzügyi feltételek	A jogszabály alkalmazásához a személyi, pénzügyi, tárgyi, szervezeti feltételek rendelkezésre állnak.

